
SATAHADno-2025-11257**Käytöstä poistettavien ajoneuvojen realisointi**

Kuljetuspäällikkö Jani Sädemaa 15.10.2025:

"Hankinta- ja logistiikkapalveluiden kuljetusyksikköön on kertynyt käytöstä poistettavia autoja, koska ne ovat korvattu leasingsopimusautoilla tai muilla käytössä olevilla autoilla. Käytöstä poistettavat autot ovat kaikki huonokuntoisia ja osa niistä kokonaan toimimattomia. Tällaisenaan ne eivät ole tieliikennekelpoisia. Selvitysten mukaan autojen kunnostaminen edellyttää merkittäviä korjaustoimenpiteitä ja taloudellista panostusta, ja koska autot ovat pääosin melko iäkkäitä ja paljon ajettuja, niiden kunnostaminen hyvinvointialueen käyttöön ei ole järkevää eikä tarpeellista.

Käytöstä poistettavat autot:

AKY-336 Volkswagen Crafter, 2008, 595 tkm

ANI-630 Ford Tourneo, 2007, 390 tkm

AVY-237 Ford Focus, 2009, 199 tkm

BEY-650 Ford Transit, 2007, 250 tkm

BTJ-512 Ford Fiesta, 2015, 182 tkm

EHZ-528 Ford Focus, 2009, 330 tkm

FGU-846 Ford Mondeo, 2005, 205 tkm

FJU-852 Ford Focus, 2010, 304 tkm

GJG-497 Ford Fusion, 2011, 193 tkm

IJC-422 Ford Focus, 2009, 208 tkm

IYX-464 Ford Focus 2008, 221 tkm

JJJ-213 Seat Mii, 2014, 308 tkm

KNN-173 Ford Focus, 2016, 264 tkm

KRX-667 Ford Focus, 2013, 370 tkm

MLL-407 Opel Combo Van, 2013, 253 tkm

RRG-233 M-B Sprinter, 2009, 480 tkm

XMK-405 Ford Focus, 2012, 256 tkm

YEY-181 Toyota Corolla, 2003, 288 tkm

YEZ-873 Volkswagen Transporter, 2003, 260 tkm

Kuljetusyksikkö on selvittänyt vaihtoehtoja käytöstä poistettavien autojen realisoinnille. Autojen yksittäinen suoramyynänti tai oman huutokaupan järjestäminen ei ole omien resurssien puolesta mahdollista, joten autot pitää saada realisoitua mahdollisimman vähäisellä myyntitoimenpiteisiin liittyvällä työmäärällä. Kuljetusyksikkö on pyytänyt Copart Suomi Oy:ltä sekä osto- että

välitysmyyntitarjouksen autojen realisoinnista. Tehtyjen arvioiden ja vertailujen perusteella Kuljetusyksikkö on todennut, että kokonaistaloudellisesti edullisin ratkaisu on realisoida autot välitysmyyntillä. Välitysmyyntissä Copart Suomi Oy hoitaa koko myyntiprosessin alusta loppuun sisältäen ajoneuvon noudon, myynti-ilmoituksen laatimisen, myymisen, asiakaspalvelun, ajoneuvon luovutuksen sekä rekisteröinnin. Autot myydään Copart Suomi Oy:n järjestämässä huutokaupassa, jossa autojen lopullinen myyntihinta määräytyy myytävään kohteeseen tehtyjen tarjousten perusteella. Copart Suomi Oy pidättää toteutuneesta myyntihinnasta oman komission, autojen noudosta aiheutuvan logistiikkakulun sekä rekisteröintimaksun, jotka ovat keskimäärin 340 euroa (alv 0 %) autolta.

Esitän, että Hankinta- ja logistiikkapalveluiden kuljetusyksikkö tekee edellä mainittujen käytöstä poistettavien autojen välitysmyyntistä sopimuksen Copart Suomi Oy:n kanssa. Autot myydään Copart Suomi Oy:n järjestämässä huutokaupassa, jossa autojen myyntihinta määräytyy tehtyjen tarjousten perusteella. Copart Suomi Oy pidättää toteutuneesta myyntihinnasta komission sekä myyntistä aiheutuneita kuluja, jotka ovat yhteensä keskimäärin 340 euroa (alv 0 %) autolta."

Päätöksen peruste

Hyvinvointialueen hankinta- ja sopimusohjeen mukaan viranhaltijoiden päätösvalta hankintasuunnitelman ulkopuolissa hankinnoissa ovat seuraavat:

Vastuualuejohtaja: Voi päättää omaa vastuualuettaan koskevista hankinnoista seuraavasti: EU-kynnysarvon alittavat hankinnat, pois lukien rakennusurakat ja sosiaali- ja terveyspalvelut

Päätös

Päätän, että Hankinta- ja logistiikkapalveluiden kuljetusyksikkö tekee edellä mainittujen käytöstä poistettavien autojen välitysmyyntistä sopimuksen Copart Suomi Oy:n kanssa. Autot myydään Copart Suomi Oy:n järjestämässä huutokaupassa, jossa autojen myyntihinta määräytyy tehtyjen tarjousten perusteella. Copart Suomi Oy pidättää toteutuneesta myyntihinnasta komission sekä myyntistä aiheutuneita kuluja, jotka ovat yhteensä keskimäärin 340 euroa (alv 0 %) autolta.

Tiedoksi

kuljetuspäällikkö Jani Sädemaa
logistiikkaesimies Antti Rantanen
tarjoaja kuljetusyksikön kautta

Allekirjoitus

Juha-Pekka Heikkonen, hankinta- ja logistiikkajohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Satakunnan hyvinvointialue 16.10.2025 klo 13:10. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös on julkisilta osin nähtävillä Satakunnan hyvinvointialueen verkkosivuilla 16.10.2025 alkaen.

Oikaisuvaatimus

§ 22

Oikaisuvaatimusohje**HANKINTAOIKAISUOHJE (pienhankinnat)**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki, 1397/2016) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankinto-oikaisu). Pienhankinnasta on mahdollista vaatia oikaisua myös hyvinvointialuelain (611/2021) mukaisella menettelyllä.

Hankinto-oikaisun teko

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankinto-oikaisua. Hankinto-oikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankinto-oikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankinto-oikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankinto-oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

hankintayksikkö: Satakunnan hyvinvointialue

Postiosoite: Sairaalantie 3, 28500 Pori

Sähköpostiosoite: kirjaamo@sata.fi

Puhelinnumero: 040 707 7781

Kirjaamon aukioloaika: ma-pe klo 9 - 15